



# PM

## Hållbar mobilitet i småhus

# BESMÅ

Energimyndighetens nätverk  
för energieffektiva småhus

2024-04-15

# Bakgrund

För ett genomsnittligt hushåll i småhus står bilen för ca 1/3 av hushållets energianvändning. Andelen varierar dock beroende på hushållets övriga energianvändning, antal bilar i hushållet, hur mycket bilarna används och typ av bil. Bilen står också för en betydande kostnad för hushållet.

Transportsektorn står för ca 30 % av de nationella utsläppen av växthusgaser. Enbart de direkta utsläppen från personbilar står för 18 % av de nationella utsläppen av växthusgaser. Utöver de direkta utsläppen tillkommer klimatpåverkan från drivmedelsproduktion, fordonstillverkning, underhåll, skrotning samt infrastrukturens byggande och drift.

Energianvändning och kostnader för hushållets mobilitet kan minskas på tre sätt:

- Alternativ till bilen – minskad bilanvändning
- Energieffektivare fordon
- Byte till elbil och möjligheter till integrering i hushållets energisystem

Studien syftar till att översiktligt beskriva hållbara mobilitetslösningar för boende i småhusområden och mer blandade områden där småhus ingår.



# Resultat

- Det finns goda möjligheter att främja hållbar mobilitet i småhusområden genom en kombination av förändrade beteenden, förbättrad infrastruktur och nya mobilitetslösningar
- Bilnormen är fortfarande stark, men håller på att försvagas och kan ersättas av normer kring aktiv mobilitet (gång, cykel) och delad mobilitet
- Att arbeta hemifrån en eller flera dagar i veckan kan minska behovet av bilpendling och skapa utrymme för mer hållbara resor, såsom gång, cykel och kollektivtrafik
- En stor del av bilresorna är korta och kan ersättas med gång och cykel, särskilt om infrastrukturen förbättras och skolskjuts med cykel och gång organiseras

**BESMÅ**

Energimyndighetens nätverk  
för energieffektiva småhus



# Resultat

- Elcyklar och lastcyklar kan ersätta många bilresor och minska behovet av att äga bil
- Kollektivtrafik fungerar bäst i områden med blandad bebyggelse och behöver integreras tidigt i nybyggda områden för att skapa hållbara resvanor
- Digitala lösningar kan underlätta samåkning och delning av fordon inom grannskap
- Samfälligheter kan spela en central roll i att organisera delad mobilitet, påverka kommunala beslut om infrastruktur och främja hållbara transportalternativ

Vill du läsa mer? Rapporten finns på BeSmås hemsida: [Hållbar mobilitet i småhus](#)

**BESMÅ**

Energimyndighetens nätverk  
för energieffektiva småhus



BeSmå koordineras av:



Med finansiellt stöd från:

