



Förstudie

Hållbar mobilitet i småhus

BESMÅ

Energimyndighetens nätverk
för energieffektiva småhus

2025-02-28

Bakgrund

Biltrafiken i småhusområden står för en stor del av hushållens energianvändning och kostnader samt bidrar till en negativ påverkan på miljön. Hög bilanvändning begränsar möjligheten att införa mer hållbara mobilitetsalternativ. För att minska klimatpåverkan och skapa tryggare boendemiljöer behöver nya lösningar utforskas och utvecklas.

Småhusområden präglas av ett stort bilberoende men det finns potential att minska bilanvändningen genom bättre mobilitetsalternativ. Bildelning, elcyklar och kollektivtrafik kan vara alternativ men kräver både praktiska lösningar och förändrade beteenden. En nyckelutmaning är att skapa en pålitlig och tillgänglig tjänst som gör det enklare för hushåll att minska sitt behov av bil.

Kunskapen om mobilitet i småhusområden är begränsad, särskilt kring alternativ till privat bil och hushållens attityder till dessa. Tidigare studier har främst fokuserat på centrala och kollektivtrafiknära lägen där alternativen är till bilen är goda. För småhusområden saknas däremot en tydlig bild av hur alternativ till den egna bilen kan fungera.

Förstudien undersöker hur hållbara mobilitetslösningar kan införas i småhusområden och vad som påverkar deras acceptans. Fokus ligger på att kartlägga resvanor, analysera potentialen för bildelning och andra alternativ samt identifiera hinder och drivkrafter för omställning.



Resultat av förstudien

- **Hög tillgång till bil i småhusområden.** 96 procent av hushållen i studien har tillgång till bil, med ett genomsnitt på 1,5 bilar per hushåll. Andelen elbilar och laddhybrider är högre bland boende i småhus än i riksgenomsnittet, vilket kan kopplas till enklare hemmaladdning. Hushåll med elbilsaddning har också i högre grad solcellsanläggning.
- **Begränsad erfarenhet av alternativ.** Få hushåll har provat bildelning eller lastcykel, men 12 procent är intresserade av bildelning och många tror att elcyklar och ellastcyklar kan ersätta vissa bilresor.
- **Bildelning i småhusområden.** Bildelning har hittills fokuserats till större städer och mer centrala lägen. Potentialen där är långt ifrån uttömd. När etablering skett centralt kan det expandera längre ut till småhusområden.
- **Peer-to-peer bra start.** Privat bildelning med hjälp av ett plattformsföretag som sköter förmedling och betalning kan vara lättare att etablera i småhusområden framför kommersiella stationära bilpooler.
- **Intresse för alternativa transportmedel.** Många hushåll ser en potential i elcyklar och ellastcyklar för att ersätta bilresor, särskilt vid inköp, fritidsresor och paketleveranser.

BESMÅ

Energimyndighetens nätverk
för energieffektiva småhus



Kriterier för urval för demonstrationsprojekt

- **Småhusområden med hög bilanvändning.** Fokus på områden där bilen dominerar resorna.
- **Kombinerade mobilitetslösningar.** Bildelning, elcyklar och kollektivtrafik testas tillsammans.
- **Gradvis etablering.** Först i tätare områden sedan utvidgning till småhusområden. Peer-to-peer kan vara lättare att starta, även direkt i småhusområden.
- **Engagerade hushåll.** Deltagare som är villiga att testa och utvärdera nya lösningar.
- **Effektuppföljning.** Systematisk mätning av förändrade resvanor och minskad bilanvändning.

Vill du läsa mer? Rapporten finns på BeSmås hemsida: [Hållbar mobilitet i småhus](#)

BESMÅ

Energimyndighetens nätverk
för energieffektiva småhus



BeSmå koordineras av:



Med finansiellt stöd från:

